

EL PUERTO

EL PUERTO A LA VISTA



JUANJO CASTILLO

@JJCastilloCaro

Parking a la vista

Rayas blancas sobre fondo gris. Pintura y asfalto. Nuevo emblema de una ciudad de poetas, marineros, historias y bodegas. La geometría del aparcamiento, el dónde dejo el coche y el pagar o no pagar por ello se ha convertido en una de las principales preocupaciones respecto al centro histórico. Pero lo cierto es que de tanto mirar dónde estacionar hemos olvidado qué tipo de ciudad queremos. No es casualidad que cuando alguien llega a El Puerto en tren lo primero que vea sea un gran aparcamiento; que cuando alguien arriba en catamarán lo primero que se encuentre sea un aparcamiento; que la pasarela peatonal sobre el Guadalete no lleve a otro lugar más que a un aparcamiento; que el tramo peatonal de la Avenida de la Bajamar desemboque en un aparcamiento; que uno de los puntos calientes de la actualidad política sea la construcción de un aparcamiento soterrado en la Plaza de Toros; y que las últimas promociones municipales sean aparcamiento a 2 euros los fines de semana y bonos de 5 euros durante la Motorada. Siga la flecha. Destino: El Parking de Santa María.



Un nuevo acceso al aparcamiento de la margen izquierda

Delegación EL PUERTO

El Ayuntamiento habilitará a partir de mañana lunes un nuevo acceso al aparcamiento de la margen izquierda del río, conocido popularmente como el parking de la pasarela. Los trabajos comenzarán mañana en el interior del aparcamiento y ya el martes se acometerán desde la avenida de Europa, obligando a desviar el tráfico en uno de los carriles de la avenida.

Los trabajos tendrán una duración aproximada de una semana y con ellos se persigue facilitar el acceso a esta bolsa de estacionamiento, así como facilitar el acceso durante las obras que ejecutará la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en los terrenos de su propiedad ubicados junto a la bolsa de estacionamiento, donde se pondrá en marcha a corto plazo una zona de ocio.

¿POR QUIÉN DOBLAN LAS CAMPANAS?

Tribuna libre

NICOLÁS TERRY

Como escribe mi amigo Willy Doña, “soy partidario de... (expresa su opinión sobre un asunto)..., bueno ¿Y qué?...” Pues bien, yo soy partidario de que todo el mundo escriba lo que piensa de un asunto puntual, sin que por esto nadie tenga que judicializarlo ni descalificarlo y cuando digo nadie, es nadie, incluyendo a la clase política.

Señor alcalde, me dicen que es usted una persona que acredita talante democrático y es propenso al diálogo. Pero en su opinión vertida en este periódico el sábado 3 referente a “los diálogos constructivos y no negativos” me parece que usted no ha estado todo lo acertado que debería, una cosa es el dicho y otra el hecho. Aunque apelando a su buena voluntad me atrevo a escribir esta columna.

Me siento profundamente identificado, porque es una grandísima persona y un mejor profesional, con todo lo que mi gran amigo José María Godínez escribe en su columna, desde la primera a la última letra. Y esto nunca hay que tomarlo o identificarlo como un diálogo u opinión destructiva, todo lo contrario, hay que tomarlo como lo que es, una crítica constructiva, donde se denuncian hechos que usted sabe mejor que yo que son

muy ciertos.

Como ejemplo le describo uno que es tan real como que el Castillo de San Marcos existe. El pasado año a esos benditos aficionados a las motos (a los que usted homenajeó ayer) y cuyo grupo lideran de manera magistral Fosco padre e hijo se les ocurrió organizar una carrera de motos clásicas por el casco histórico de nuestra ciudad. Casualmente al primero que le expusieron el proyecto fue a José María Godínez, entonces presidente del CCA. Me consta que se pusieron a trabajar y contaron con la ayuda inestimable de algunos de sus concejales.

Pero he aquí que su antecesor en la Alcaldía y apartado del cargo por su propio partido (y hoy gozando de un retiro dorado de 53.000 euros al año, sin que nadie sepa por qué) no solo no aportó nada (lo normal) al proyecto, sino que puso todos los palos en las ruedas que pudo hasta cargárselo. Hoy ese gran proyecto, creado y gestado en El Puerto de Santa María verá la luz en la ciudad hermana de Jerez de la Frontera, ¿tiene o no tiene guasa el asunto?. Y mi pregunta es ¿de este hecho también es culpable mi amigo José María Godínez?

Se preocupa usted de calificar como negativas opiniones muy válidas y sin embargo pasa por alto algunas actuaciones de su equipo de gobierno. Por ejemplo, ¿qué hace todavía en su puesto su con-

cejala de Medio Ambiente? Los auténticos portuenses comprobamos estupefactos algunas de sus últimas decisiones, tan negativas contra la ciudad.

Por un lado nos priva de una de nuestras más significativas señas de identidad como son las palmeras, a las que les ha declarado la guerra por el mero hecho de ser concejala.

Y por otro también va a privar a muchas familias de poder seguir regentando los “chiringuitos de la playa” por un pliego donde prima el afán recaudatorio.

Yo me atrevo a comentarle que esta señora, la misma que en el último Consejo de Medio Ambiente rechazó el diálogo por un democrático “aquí se hace lo que yo diga” sí que es un argumento negativo para la ciudad y no la opinión de José María.

Con todo mi respeto le digo, señor alcalde, que personas como José María Godínez debería tener nuestra ciudad al menos cien. Escuchar esas opiniones son lo que engrandece a un gran pueblo y a su máximo regidor, sobre todo si nuestro Puerto está absolutamente esquilado por loor y gloria de sus dos últimos antecesores.

Estoy convencido que si todos remamos en la misma dirección los resultados llegaran, ojo que va a costar mucho pero llegarán. Lo que no se puede hacer es matar y descalificar al mensajero por sistema.

Fomento estudia la implantación de un área para autocaravanas

El impacto económico que podría generar la actividad se cifra en un millón de euros al año

Delegación EL PUERTO

El área municipal de Fomento analiza la viabilidad de una propuesta para la implantación en El Puerto de un área de servicios para autocaravanas. Así se desprende de la reunión que recientemente han mantenido el concejal de Fomento, Jesús González, y el delegado en Cádiz de la Plataforma de Autocaravanas Autónomas, Benito Benítez.

El colectivo, que representa a los usuarios de este tipo de vehículos en todo el país, había solicitado un encuentro con el responsable municipal para trasladar su interés en que la ciudad sea uno de los municipios que ofrece al turismo de autocaravanas, mínimo un “punto limpio”, es decir, una zona de evacuación de aguas grises y negras, además de toma de agua.

Jesús González ha señalado que “la iniciativa tiene ahora

que ser evaluada, en coordinación con la Concejalía de Turismo”, añadiendo que “desde Fomento se ponen en marcha los primeros trámites para ver qué terrenos municipales pueden albergar este tipo de servicios, así como encargarse de la redacción del proyecto”. El edil de Fomento ha considerado que “la idea nos parece muy positiva y beneficiosa para El Puerto, porque no hay que olvidar que se trata de un turismo no estacional y con proyección tanto internacional como nacional, por tanto, viene a complementar al perfil de turistas que recibe nuestra ciudad”, dijo.

La propuesta inicial podría ser completada con otros servicios, como el hecho de que las autocaravanas podrían contar con un área para estacionar en condiciones de seguridad. En todo caso, las partes han aclarado que no se trata de una zona de acampada de autocaravanas, ya que ésta requiere de otras características específicas.

El impacto económico que puede generar en nuestra ciudad suma más de un millón de euros al año. Con la implantación de una zona para las autocaravanas se estima la llegada de más de una decena de vehículos al día.